

בס"ד

תחרות IMAC אליפות ישראל 2015 – דלתון

תאריך: 6 ו-7 לנובמבר יום שישי-שבת
 מטוס ראשון באוויר ביום שישי בשעה 08:30, לוז' מפורט להלן

המטרה

תחרות ארצית אליפות ישראל של טיסה מדויקת ופריסטייל, מחלקת IMAC.

השיטה

במהלך התחרות יבצעו המתחרים שלושה סוגי סדרות של תרגילים: סדרת ידועה מראש-KNOWN, סדרת תרגילים שאינם ידועים מראש UNKNOWN ו-FREESTYLE, בהתאמה לכל רמה.

את סדרות ה-UNKNOWN נקבל ממפקדת IMAC בארה"ב ונמסור למתחרים בשטח בסוף יום התחרות הראשון. חל איסור להתכונן לסדרה באמצעות הטסה עם טיסן או עם סימולאטור. מותר תרגול עם STICK PLANE בלבד.

תחרות ה-FREESTYLE פתוחה לכל משתתף המאושר על ידי מנהל התחרות ויתחרו בו כולם יחד. מטיסים המעוניינים להיות חברי מחלקת IMAC מחויבים בהשתתפות בתחרות IMAC אחת לפחות במהלך השנה.

הרשמה

מדובר בתחרות לאומית המתקיימת בחסותו של קלוב התעופה לישראל. לפיכך, מחויב כל מטיס-מתחרה להירשם ולשלם בקלוב עד שבוע לפני התחרות בה הוא רוצה להשתתף. תשלום לתחרות מקנה לכל מתחרה רישיון מפעיל וביטוח צד ג' למשך התחרות בלבד.

כדי שנוכל להיערך בצורה מיטבית, על המתחרים להירשם דרך המייל לכתובת: imacflying@gmail.com. מי שאינו חבר בקלוב לתעופה, נדרש לרשום במייל את שמו, כתובתו, ת"ז, טלפון, כתובת מייל, סוג טיסן, קטגוריה.

תאריך אחרון להרשמה 1 לנובמבר 2015

תשלום

עלות השתתפות בתחרות:

לחבר הקלוב	85 ₪
למי שאינו חבר בקלוב	170 ₪
מגיש עזרה ראשונה ונושא נשק	45 ₪
חיילים	30 ₪

יש לבצע את התשלום לתחרות מראש מול הקלוב לתעופה לישראל בכרטיס אשראי.

0830 המראה ראשונה

בעלי תפקידים

תאריך: 6 ו-7 לנובמבר יום שישי-שבת.
 מסלול: דלתון

לפרטים נוספים ניתן לפנות למייל imacflying@gmail.com

www.imacflying.com
imacflying@gmail.com
www.facebook.com/PlanesAndModels
www.youtube.com/user/planesandmodels

מחלקת IMAC בקלוב לתעופה לישראל
www.aeroclub.org.il

ISRAEL
IMAC
INTERNATIONAL MINIATURE AEROBATIC CLUB

מנהל תחרות: עדי כוכב
מנהל קו שופטים: עובד זלכה
מנהל קו מטיסים: אבנר לוי
מפעיל תכנה ומזכירות: עדי כוכב
שופטים: לפי הרמות, הגבוהות שופטות את הנמוכות
טיסות איפוס שופטים: על-פי הגרלה בשטח.
בורר: עובד זלכה

סדרות

א. שש (6) סדרות ידועות ברמות UNLIMITED-I, ADVANCED, INTERMEDIATE, SPORTSMAN.
 BASIC יבצעו 4 סדרות.
 על פי חלוקה זו:
 יום שישי יבוצעו חמש (5) סדרות. (BASIC מסיימים את התחרות ביום שישי אלא אם הטייס מטיס פריסטייל ביום שבת)
 יום שבת, תבוצע סדרה אחת מכל סוג: UK, K, F-I.

* כל מתחרה יבצע סדרה אחת בטיסה אחת. במידה ונראה כי אנו מאחרים בזמני התחרות, נעשה במידת הצורך טיסה עם שתי סדרות רצופות, נתון לשיקול הדעת ולהסכמת המטיסים.

ב. סדרת UNKNOWN- תינתן בשטח בערב יום שישי. מתחרה אשר מטיס טיסה חופשית, לא יוכל לקבל את טופס הסדרה הלא ידועה עד לטיסה. כל מתחרה אשר קיבל כבר את הטופס הנ"ל, לא יוכל לעלות לטיסה חופשית.
 ג. תחרות פריסטייל- סדרה בודדת של ארבע דקות בליווי מוסיקה.

*משקל סדרת ה-UNKNOWN הוא 20% מהציון הכללי.
 *תחרות ה-FREESTYLE עומדת בפני עצמה, הניקוד והדירוג יהיו נפרדים מתחרות הסדרות הידועות והלא ידועות.
 *על המטיסים להתחיל להתרגל להנעת הטיסן כבר במהלך סיום התרגיל השמיני של המטיס שבאוויר, ברגע שהנ"ל נחת, יבצעו בדיקות אחרונות ויעלו לאוויר להתחלת סדרה.
 *כל סדרה שלישית, הסדרה בעלת הניקוד הנמוך ביותר יורדת.

2015

לו"ז

====

יום שבת	יום שישי
התכנסות, הרכבת כלים	התכנסות, הרכבת כלים והגשת טפסי מתחרים
0730	0730
תדריך תחילת יום שני של תחרות	תדריך שיפוט ובטיחות
0800	0800
סבב SPOR UK	תדריך תחילת תחרות
0830	0815
סבב INTER UK	טיסת איפוס BAS
0850	0830
סבב UNL+ADV-UK	סבב 1 סדרת BAS
0920	0840
סבב 6 סדרת SPOR	טיסת איפוס SPOR
0940	0900
סבב 6 סדרת INTER	סבב 1 סדרת SPOR
1000	0910
סבב 6 סדרת UNL+ADV	טיסת איפוס INTERE
1020	0930
הפסקה- הכנה לתחרות הפריסטייל וחישוב תוצאות	סבב 1 סדרת INTER
1040	0950
תחילת סבב הפריסטייל	טיסת איפוס ADVD
1120	1000
סיום התחרות ושקלול תוצאות	סבב 1 UNL+ADV
1230	1010
טקס סיום- חלוקת גביעים ותעודות	סבב 2 BAS
1300	1030
פיזור / הטסות חופשיות*	סבב 2 SPOR
1315	1050
	סבב 2 INTERE
	1110

לפרטים נוספים ניתן לפנות למייל imacflying@gmail.com

www.imacflying.com

		סבב 2 UNL+ADV	1130
		סבב 3 BAS	1150
		סבב 3 SPOR	1210
		סבב 3 INTER	1230
		סבב 3 UNL+ADV	1250
		סבב 4 BAS	1310
		סבב 4 SPOR	1330
		סבב 4 INTER	1350
		סבב 4 UNL+ADV	1410
		סבב 5 SPOR	1430
		סבב 5 INTER	1450
		סבב 5 ADV+UNL	1510
		מסירת סדרות UNKNOWN פיזור / הטעות חופשיות *	1530

Sportsman
Intermediate
Advanced
Unlimited
Freestyle

* הטעות חופשיות מחוץ לתחרות באחריות המטיס

בטיחות

=====

כל מטיס טיסן אווירובטי אחראי להטסת הטיסן שלו בצורה הבטוחה ביותר, קרי, מצב טיסן, FAIL SAFE, בדיקת טווח. כל הטיסנים מונחי הרדיו בכוחם לגרום פגיעות חמורות ואפילו מוות. דבר ראשון שעלינו לחשוב עליו זוהי הבטיחות בכל תחרות ותחרות והיא מעל הכל. עליכם להדגיש זאת למטיסים אחרים בשטח.

יש לעיין ולקרוא את טופס בטיחות של הקלוב.

http://media.wix.com/ugd/4b146a_4d62cb90ad3b4f3588d51f66352b45c5.pdf

חוקת שיפוט של מחלקת IMAC

http://media.wix.com/ugd/4b146a_072e2b46ddc1470aa02aa90bfd276d73.pdf

חוקת שיפוט של הפריסטייל

http://media.wix.com/ugd/4b146a_125cd7731b0d4c168a4fe59d566e7c65.pdf

קריאת מסמך זה והשתתפות בתחרות הינה הסכמה מלאה על כל סעיפי הבטיחות.

על המטיסים לא לעבור את הקו אשר נקבע מבעוד מועד על ידי מנהל התחרות, קו ה-0 DEAD LINE. מעבר של קו זה בטיסת IMAC יגרום לפסילה מיידית של התרגיל אותו הטיס, הטייס יקבל אזהרה והתרגיל יפסל, עליו הוא יקבל ניקוד 0. בטיסת פריסטייל, במידה ועובר מטיס את קו ה-0, תפסל כל הטיסה.

בהטסת ה-FREESTYLE על המטיס להטיס בצורה בטוחה ביותר אשר לא תסכן את המטיס, את הנוכחים בתחרות או את הטיסן.

אם במהלך הטיסה ביצע המטיס תרגיל מסוכן אשר לטעמם של השופטים סיכן את עצמו, את הטיסן, או את הנוכחים, יקבל המטיס אזהרה אחת.

לאחר אזהרה שנייה, יפסל המטיס וטיסתו לא תחשב, עליה הוא יקבל ניקוד 0.

מעבר של גבול בטיחות אשר נקבע מראש והובהר בתדריך, משמעותו פסילה מיידית של הסדרת פריסטייל.



הערות

**ייתכנו שינויים בלוח הזמנים בהתאם להתפתחויות בשטח באחריות מנהל התחרות (CD).
**על המתחרים לדייק ולהגיע בזמן למנחת.
**על המתחרים להיות מוכנים לבצע את טיסות התחרות בתורם בזמן ועל פי החוקה.
**הטיסות לפני ואחרי התחרות מבוצעות על אחריות המטיסים בלבד!

ההתארגנות שלנו כמחלקה מסודרת, תחרויות IMAC מתקיימות בחסות קלוב התעופה. חברות בקלוב מקנה רישיון מפעיל בהתאם לחוק הטיס ומאפשרת השתתפות בכל תחרויות ה-IMAC העתידיים בתעריף מופחת על פי תקנון הקלוב לתעופה לישראל.

תודה לכל המשתתפים,
מחלקת IMAC.

Basic
Sportsman
Intermediate
Advanced
Unlimited
Freestyle

2015

Giant Scale Aerobatics

6 - 7 לנובמבר / מנחת דלתון

0830 המראה ראשונה



לפרטים נוספים ניתן לפנות למייל imaclying@gmail.com

www.imaclying.com